

Vielen Dank für den Kauf des digitalen Shin Yo-Tachometers. Vor Inbetriebnahme lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren sie auf.

HINWEIS

1. Der Tachometer ist nur für **12 Volt Gleichspannung** geeignet!
2. Vor der Installation unbedingt die Gebrauchsanleitung lesen und die Anschlusshinweise genau befolgen. Für Schäden durch Bediener- oder Anschlussfehler haftet der Käufer.
3. Um Kurzschlüsse zu vermeiden, müssen alle Kabel auf Schäden überprüft und sicher geschützt verlegt werden. Niemals an den Kabeln ziehen oder das Gehäuse des Tachometers öffnen.
4. Niemals abweichend von der Bedienungsanleitung Teile oder Stecker zerlegen oder gegen Fremtteile austauschen.
5. Wartung und Überprüfung des Geräts sollte vom Fachpersonal durchgeführt werden.

HINWEIS Die Installationsdetails entnehmen Sie evtl. der Information hinter dem Symbol.

⚠ Einige Prozesse müssen durchgeführt werden, um Schäden durch Fehlinstallation zu vermeiden.

⚠ WARNUNG! Einige Prozesse müssen durchgeführt werden, um Schäden an Ihnen selbst oder anderen zu vermeiden.

⚠ ACHTUNG! Einige Prozesse müssen durchgeführt werden, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.



kurz drücken



mind. 3 Sek.
drücken

1 Zubehör-Teile

1 1 x LCD-Tacho 	2 1 x Digitaler Geschwindigkeitssensor 	3 	4 3 x Magnet
5 3 x Verbindungsstecker 	6 1 x M8/S-Typ Halter für Geschwindigkeitssensor 	7 1 x M10/S-Typ Halter für Geschwindigkeitssensor 	8 1 x L-Typ Halter für Geschwindigkeitssensor
9 1 x Gummikeil R20 	10 1 x Gummikeil R25 	11 3 x Kabelverbinder 	12 2 x Innensechskantbolzen
13 1 x 2,5 mm Inbusschlüssel 	14 1 x Halter 	15 1 x Aluminium Buchse 	16 1 x M8 x 1,25 Schraube
17 1 x U-Halterung 	18 2 x Unterlegscheibe Gummi 	19 2 x M5 x P0,7 Mutter 	

HINWEIS Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler, falls in der Packung Teile des o.g. Zubehörs fehlen.

2-1 Installation und Verkabelung

Hauptschalter Verkabelungshinweise:

	+ Farbe	- Farbe
YAMAHA	Braun	Schwarz
HONDA	Braun	Schwarz
SUZUKI	Schwarz	Grün
SYM	Schwarz	Grün

HINWEIS o.g. Farben können bei einzelnen Modellen abweichen

2-3 Montageanleitung



Magnet in Schraubenkopf der Bremsscheibe setzen (evtl. kleben) Der Nordpol (auf Magnet gekennzeichnet) muss zum Sensor zeigen!



Befestigen Sie die Halterung (Teil 6).



Richten Sie die Sensorposition so aus, dass der Magnet gegenüber dem Sensor setzt, damit das Magnetsignal korrekt angenommen werden kann.



Stecken Sie den Sensor in die Halterung, befestigen Sie diesen mit der Innensechskantschraube (Teil 12)



Richten Sie den Abstand zwischen Magnet und Sensor auf max. 2 mm aus.



Je mehr Sensorpunkte vorhanden sind, desto geringer ist der Intervall auf dem Display. Die Sensorpunkte müssen einen gleichmäßigen Abstand voneinander haben!

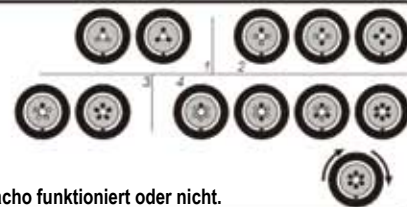
Bsp. 1: Wenn Ihre Bremsscheibe 3 Schrauben hat, können Sie 1 oder 3 Magnete anbringen.

Bsp. 2: Wenn Ihre Bremsscheibe 4 Schrauben hat, können Sie 1, 2 oder 4 Magnete anbringen.

Bsp. 3: Wenn Ihre Bremsscheibe 5 Schrauben hat, können Sie 1 oder 5 Magnete anbringen.

Bsp. 4: Wenn Ihre Bremsscheibe 6 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magnete anbringen.

Nach Abschluss der Magnet-Installation und Sensor-Punkt-Einstellung, bewegen Sie bitte Ihre Reifen um zu sehen, ob der Tacho funktioniert oder nicht.



3-1 Grundfunktionen



Tacho

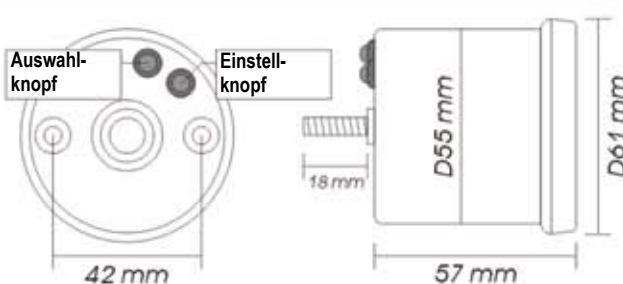
- Anzeige: km/h

Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0-99999 km, dann automatisch wieder auf 0.
- Anzeige-Einheit: 1 km

Tages-Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0-999,9 km, dann automatisch wieder auf 0.
- Anzeige-Einheit: 0,1 km



3-2 Reifenumfang, Sensoreinstellungen



In der Hauptanzeige: **Auswahlknopf min. 3 Sekunden drücken**, um ins Einstellmenü zu gelangen.

⚠ ACHTUNG!

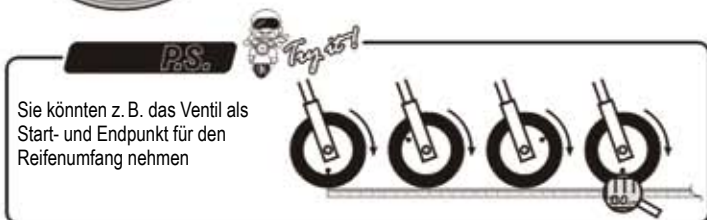
- Bitte den Reifenumfang messen und noch mal die Anzahl von Sensorpunkten überprüfen.
- Die angezeigte Geschwindigkeit hängt von diesen Daten ab.



- Bsp.: Der Reifenumfang beträgt 1300 mm.
- Den **Einstellknopf** drücken, um an die Stelle (Spalte) zu springen, die Sie ändern wollen.
- Bsp.: Nun ist die Einstellung 1000 mm.

⚠ Nun blinkt die 1!

HINWEIS Anzeigebereich: 0 - 2999 mm, die Ziffern werden von links nach rechts eingegeben.



Sie könnten z. B. das Ventil als Start- und Endpunkt für den Reifenumfang nehmen



- Den **Auswahlknopf** drücken, um die Einstellung jeweils zu bestätigen.



- Den **Einstellknopf** 3 x drücken, um zur Sensoreinstellung zu gelangen.
- Nun ist der Reifenumfang auf 1300 mm eingestellt.



- Bsp.: **Einzustellende Sensor-Anzahl: 6.**
- Den **Auswahlknopf** drücken, um die Anzahl von Sensorpunkten zu verändern.
- Bsp.: Nun ist die Einstellung 1 Punkt.

⚠ Nun blinkt die 1!

HINWEIS Anzeigebereich: 1-6 Punkte, die Ziffern werden von links nach rechts eingegeben.



- Den **Einstellknopf** drücken, um zurück zum Hauptmenü zu gelangen.
- Bsp.: Die Sensoreinstellung ist auf 6 eingestellt.



- Das Hauptmenü.